STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 36767
12 juli
2016

VERKEERSBESLUIT

Gemeente Giessenlanden

Gemeente Giessenlanden, kern Hoornaar : Instellen ON-verplicht fietspad door middel van het plaatsen van de verkeersborden onverplicht fietspad (G14) voor een deel van het Oranjepad en nieuw te realiseren 'Donkpad' .

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Giessenlanden:

GELET OP:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- Artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het aanbrengen van het verkeersteken van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de districtelijk adviseur van de politie eenheid Rotterdam namens de korpschef van Politie.

OVERWEGENDE DAT:

- Het Oranjepad een voetpad is en als zodanig aangeduid (verkeersbord G7);
- In voorkomende gevallen in de huidige situatie fietsers (oneigenlijk) over het voetpad (Oranjepad) fietsen;
- Met de aanleg van het 'Donkpad' er een verbinding ontstaat tussen de Dorpsweg en de Lutjeswaardse Middenweg via een deel van het Oranjepad;
- De beoogde aanleg van het 'Donkpad' primair bedoeld is om een 'recreatief rondje Hoornaar' mogelijk te maken;
- Vanwege de lengte (afstand) van het 'recreatief rondje' en de aanwezigheid van het natuurbad aan de Lutjeswaardse Middenweg te verwachten valt dat de route Oranjepad-'Donkpad' met name gebruikt zal worden door fietsers;
- Het Oranjepad een te beperkte breedte heeft om voetgangers en fietsers ieder hun eigen duidelijk/fysiek gescheiden plaats binnen de beschikbare verkeersruimte te geven;
- De (fiets)route vanwege de beperkte verkeersruimte en het gebruik ervan door voetgangers zich niet leent voor utilitair gebruik door fietsers;
- De aansluiting van het beoogde 'Donkpad' ter plaatse van de Lutjeswaardse Middenweg uitkomt in een ook als zodanig aangeduid stiltegebied;
- Het niet gewenst is dat de route Oranjepad-'Donkpad' wordt gebruikt door bromfietsers;
- De route Oranjepad-'Donkpad' bedoeld is als facultatieve recreatieve route voor zowel voetgangers als fietsers;
- Genoemd pad ter plaatse binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom en beheer is bij de gemeente;
- De maatregel het instellen van onverplicht fietspad genomen wordt op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- Overeenkomstig artikel 24 BABW op 9 mei 2016 overleg is gevoerd met de districtelijk adviseur van de politie eenheid Rotterdam namens de korpschef van Politie en positief is geadviseerd.

BESLUIT:

- Voor het een deel van het voetpad Oranjepad, tussen Dorpsweg en 'Donkpad', de status van voetpad in te trekken;

- Het deel Oranjepad, tussen Dorpsweg en 'Donkpad', in te stellen als onverplicht fietspad;
- Het 'Donkpad', tussen Oranjepad en Lutjeswaardse Middenweg, in te stellen als onverplicht fietspad;
- Het verkeersbesluit te effectueren door:
  - het verwijderen van het verkeersbord 'voetpad' (G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990) ter plaatse van de aansluiting Oranjepad/Dorpsweg;
  - het plaatsen van verkeersbord 'onverplicht fietspad' en 'einde onverplicht fietspad' (G13 en G14 van Bijlage 1 van het RVV 1990) ter plaatse van de aansluitingen Dorpsweg/Oranjepad, Oranjepad/'Donkpad' en Lutjeswaardse Middenweg/'Donkpad', zoals aangegeven op het bij dit verkeersbesluit behorende situatieoverzicht;
  - het plaatsen van verkeersbord 'voetpad' (G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990) ter plaatse van de aansluiting Oranjepad/'Donkpad', zoals aangegeven op het bij dit verkeersbesluit behorende situatieoverzicht;

Giessenlanden, 5 juli 2016

Burgemeester en wethouders van Giessenlanden,

de secretaris, de burgemeester (wnd),

M.Does W.E. ten Kate

Bijlage: Situatieoverzicht met te plaatsen verkeersborden

Bezwaar en beroep

Tegen dit besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na publicatie in de Staatscourant een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van gemeente Giessenlanden, Groeneweg 33, 4223 ME Hoornaar onder vermelding van "AWB- bezwaar" te vermelden.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage: Situatieoverzicht met te plaatsen verkeersborden

